

MADAGASCAR

Expedición por ríos remotos

VIAJE EN GRUPO – 17 DÍAS

●● ¿Porque proponemos Madagascar?

Cuando el portugués Diego Díaz llegó a Madagascar creyó haber descubierto el paraíso. Pronto sus ilusiones se vinieron abajo. No había sido el primero en llegar, sino más bien el último. Javaneses, hindúes, africanos y árabes disfrutaban desde cientos de años atrás de estas ricas y hermosas tierras, y no estaban dispuestos a dejarse conquistar. Los malgaches, nombre con el que son conocidos los habitantes de Madagascar, son descendientes primarios de marineros de Malasia y Polinesia que llegaron a la isla aproximadamente hace unos dos mil años. En la costa oeste, no obstante, la mayoría de los habitantes provienen de los antiguos esclavos africanos de los árabes que se establecieron antaño en Madagascar. Es remarcable la diversidad de paisajes, así como su fauna y flora única. En Madagascar sobrevive un mundo que se desprendió del continente africano hace unos 160 millones de años. En su aislamiento, las formas de vida adoptaron un camino evolutivo distinto, y en la actualidad el 80% de las plantas y los animales de la isla no se hallan en ningún otro lugar del mundo.

 [Mapa de la ruta](#)

DÍA	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTO
1	Barcelona o Madrid → Estambul → Antananarivo		
2	Antananarivo		Lodge
3	Antananarivo 🚗 Antsirabe 🚗 Miandrivazo	D	Hotel
4	Descenso del río Tsiribihina	D,A,C	Campamento
5	Descenso del río Tsiribihina	D,A,C	Campamento
6	Descenso del río Tsiribihina 🚗 Belo sur Tsiribihina	D,A,C	Hotel
7	Belo sur Tsiribihina 🚗 Bekopaka	D,C	Lodge
8	Trekking Tsingy de Bemaraha	D,C	Lodge
9	Bekopaka 🚗 Reserva Kirindy Forest	D	Hotel
10	Kirindy 🚗 Avenida Baobabs 🚗 Morondava	D,C	Hotel
11	Morondava (Navegación a Betania)	D,A,C	Hotel
12	Morondava 🚗 Miandrivazo 🚗 Antsirabe	D	Hotel
13	Antsirabe 🚗 Andasibe	D	Hotel
14	Parque Nacional Andasibe	D	Hotel
15	Parque Nacional Andasibe 🚗 Antananarivo	D,C	Hotel
16	Antananarivo → Estambul → Barcelona o Madrid	D	
17	Barcelona o Madrid		

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

Día 1 | BARCELONA o MADRID → ESTAMBUL → ANTANANARIVO

Presentación en el aeropuerto para volar a Madagascar vía Estambul. Llegada y conexión con vuelo destino Antananarivo, breve stop en Isla Mauricio. Noche en ruta.

Día 2 | ANTANANARIVO

Llegada al aeropuerto de la capital, tramitación del visado, recepción por parte del guía y traslado al [Au Bois Vert Lodge](#).

Día 3 | ANTANANARIVO 🚗 ANT SIRABE 🚗 MIANDRIVAZO (420Km ± 8h)

Desayuno muy temprano y salida hacia la población de Miandrivazo. A través de las “Tierras Altas” malgaches llegaremos a la ciudad colonial de Antsirabe donde realizaremos una breve visita del centro histórico: Catedral de Notre-Dame de la Salette, estación de tren, así como los innumerables edificios de la época colonial francesa...

A partir de esta población y hasta llegar a Miandrivazo nos acompañará un insólito paisaje, los “lavaka” cárcavas profundas de causa incierta: sobrepastoreo, deforestación, construcción de caminos... Llegada a Miandrivazo, a orillas del río Tsiribihina. Trámites de preparación de la expedición e instalación en el [hotel Eden Tsiribihina](#) o [hotel Princesse Tsiribihina](#).

Día 4 | DESCENSO DEL RIO TSIRIBIHINA EN CHALAND MOTORIZADA

Desayuno y traslado al embarcadero de Miandrivazo, donde tomaremos nuestra chalanda a motor con tripulación de la etnia sakalava para iniciar nuestra expedición por el río Tsiribihina. El ritmo pausado de la navegación nos invita a la calma y la contemplación durante los tres días de descenso del río Tsiribihina. Un viaje consciente en el que perdernos entre el verde de los arrozales, el rojizo de los acantilados que bordean el río al atardecer y el aroma a puchero preparado por el cocinero mientras nuestra chalanda navega en las aguas mansas del río “tsy-robohina” (aquél donde uno no debe sumergirse), y la tripulación tararea melodías sobre la esclavitud y los orígenes de estas etnias. Durante las noches, los fuegos de campamento, los cielos estrellados y las anécdotas de nuestros guías, así como las conversaciones agradables de los viajeros presiden las veladas. Se trata de jornadas dedicadas a descender uno de los mayores ríos del Oeste malgache de manera tradicional y en compañía de pescadores de la etnia sakalava-menabe. El río Tsiribihina posee paisajes cambiantes en los que destacan los contrafuertes de la cadena montañosa de Bongolava. Una brutal inmersión natural y cultural: cascada de Nosin’ampela, lémures de la especie propithecus verreauxi, garzas, martines pescadores, petirrojos, murciélagos, baobabs, camaleones, cocodrilos, poblados sakalava-menabe... Una experiencia inolvidable. Acampada en tiendas dobles.

Día 5 | DESCENSO DEL RIO TSIRIBIHINA EN CHALAND MOTORIZADA

Tras el desayuno embarcaremos de nuevo en esta aventura y seguiremos descendiendo el curso del río en chalanda motorizada. Disfrutaremos de un merecido baño en la cascada de Nosin’ Ampela donde almorzaremos. Por la tarde entraremos en las gargantas del río Tsiribihina y podremos, si la suerte nos acompaña, observar lémures, cocodrilos, murciélagos... Efectuaremos una breve pausa en tierra firme para conocer a la etnia sakalava-menabe. Nos espera una agradable noche alrededor de una hoguera, bajo el cielo estrellado, donde historias increíbles presidirán la velada. Acampada en tiendas dobles.

Día 6 | DESCENSO DEL RIO TSIRIBIHINA 🚐 BELO SUR TSIRIBIHINA

Desayuno y último tramo de navegación del río hasta el embarcadero de la auténtica ciudad de Belo sur Tsiribihina. Llegada por la tarde e instalación en el hotel du Menabe, todo un clásico en Madagascar. Construido en 1920 por un pionero griego a las órdenes del General Gallieni, este histórico hotel es el lugar idóneo para tomarle el pulso a la población. Alojamiento en el [Hotel Du Menabe](#) (muy básico).

Día 7 | BELO SUR TSIRIBIHINA 🚐 BEKOPAKA (120 km/4 hrs) (PISTA 4x4)

Desayuno y continuación de nuestro periplo por el oeste malgache a bordo de nuestros 4x4. Jornada de ruta para llegar al poblado de Bekopaka, a las puertas del famoso Parque Nacional Tsingy de Bemaraha declarado por UNESCO Patrimonio de la Humanidad en 1990. En esta etapa cruzaremos el río Manambolo en transbordador a su paso por Bekopaka. Tras el almuerzo libre en un pequeño restaurante popular, visita de los Pequeños Tsingy de Bemaraha. Esta visita nos servirá para poner a prueba nuestra forma física y nuestra reacción frente a las alturas y a los pasajes estrechos. Un magnífico preámbulo a la etapa de mañana. Instalación en el [Orchidee De Bemaraha Lodge](#).

Día 8 | TREKKING PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El día de hoy nos depara un descubrimiento extraordinario. Tras el desayuno y provistos de nuestros arneses, nos trasladaremos en 4x4 (18 kilómetros de pista ± 1h30 de trayecto) hasta la entrada natural a los “Gran Tsingy de Bemaraha”, donde dará comienzo la visita de estas singulares formaciones kársticas. Las únicas en el mundo que disponen de las características necesarias para ser equipadas con una vía ferrata que permite la ascensión hasta la cima. Realizaremos el circuito Andamozavaky de ± 4h de duración (dificultad media), en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Tras el almuerzo picnic libre, realizaremos otro de los circuitos más espectaculares del parque, el Ranotsara de ± 2h de duración (dificultad media), donde gigantes catedrales calcáreas, profundas grietas y un nuevo puente colgante nos llevarán hasta la cima de los tsingys. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos durante todo el recorrido asegurados por arneses. Regreso por la tarde al lodge [Orchidee De Bemaraha Lodge](#).

Nota: Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad.

Día 9 | BEKOPAKA 🚚 RESERVA DE KIRINDY FOREST (160km/5 hrs) (PISTA 4x4)

Desayuno y salida hacia la Reserva de Kirindy Forest. Atravesaremos de nuevo en trasbordador los ríos Manambolo y Tsiribihina. Almuerzo libre en Belo Sur Tsiribihina y continuación hasta Kirindy. Llegada y visita nocturna a pie por la reserva en busca del esquivo “fosa”, el mamífero carnívoro más grande de la isla, la rata gigante saltarina o el diminuto lémur microcebus Berthae. Instalación en el [hotel Relais de Kirindy](#).

Día 10 | RESERVA DE KIRINDY FOREST 🚚 AVENIDA DE LOS BAOBABS 🚚 MORONDAVA (54 km/3 hrs) (PISTA 4x4)

Desayuno y visita de la Reserva de Kirindy Forest durante un sencillo paseo de ± 2h por el bosque seco y denso típico de la zona del Menabe para observar baobabs de la especie Adansonia Rubrostipa y Za así como especies diurnas de lémures como el eulemur rufifrons o el propithecus verreauxi. Continuación en 4x4 hacia Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache, visitando el baobab sagrado y el baobab amoroso. Al atardecer viviremos uno de los momentos más esperados de nuestra expedición, el encuentro con la célebre “Avenida de los Baobabs” de Morondava. Disfrutaremos de la puesta de sol acompañados de estos imponentes árboles de la especie Adansonia Grandidieri. Instalación en el hotel [Palissandre Cote Ouest & Spa](#).

Día 11 | MORONDAVA 🛶 NAVEGACION EN CANOA AL POBLADO DE BETANIA 🛶 MORONDAVA

Desayuno y salida en canoas tradicionales para navegar los manglares y llegar hasta el poblado de la etnia sakalava de Betania, donde veremos su ambiente mariner y la llegada de los pescadores, así como podremos tomar un baño. Almuerzo incluido a base de pescados y/o mariscos recién capturados. Regreso navegando a Morondava y alojamiento en [Palissandre Cote Ouest & Spa](#).

Día 12 | MORONDAVA 🚚 MIANDRIVAZO 🚚 ANTIRABE (460 Km/9hrs)

Etapas muy largas de carretera. Desayuno al alba y ruta hasta la ciudad de Miandrivazo. Almuerzo libre en algún restaurante popular en la carretera o picnic en ruta. Viajaremos desde la región del Menabe hasta las Tierras Altas pasando por Malaimbandy y Mahabo, donde hubo en el pasado las antiguas aldeas reales Sakalava. Llegada por la tarde a Antirabe e instalación en el [hotel Royal Palace](#).

Día 13 | ANTIRABE 🚚 PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (310 km/7,30 hrs)

Desayuno muy temprano y traslado por carretera al Parque Nacional de Andasibe, pasando por Ambatolampy, donde podremos ver la fabricación tradicional de las ollas de aluminio. Almuerzo libre en ruta en restaurante popular. Llegada por la tarde a Andasibe. Alojamiento en el [Relais de Mantadia](#).

Día 14 | PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE

Desayuno y visita a pie del Parque Nacional de Analamazaotra (Parque Nacional de Andasibe-Mantadia) durante ± 4h, y en el que observaremos el más grande primate de la isla, el célebre Indri Indri, así como otras especies de lémures, camaleones, pandanus madagascariensis, orquídeas...Tras el almuerzo libre paseo por el poblado de Andasibe y visita nocturna de la Reserva de VOI (imprescindible linterna frontal). Alojamiento en el [Relais de Mantadia](#).

Día 15 | PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE 🚚 ANTANANARIVO (140 km/4,30 hrs)

Desayuno y traslado a la capital. Llegada y almuerzo libre, por la tarde visita panorámica del centro, Tana City Tour. Instalación en el [hotel Palissandre Tana & Spa](#) o [Accor Ibis Hotel & Spa](#).

Día 16 | ANTANANARIVO ➔ ESTAMBUL ➔ BARCELONA o MADRID

Desayuno y salida hacia el gran Mercado de la Digue, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Últimas compras. Traslado al aeropuerto para tomar vuelo internacional destino Estambul. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida. Noche en ruta.

Día 17 | BARCELONA o MADRID

Llegada y fin de los servicios.

●● PRECIO POR PERSONA 2023

Mínimo 10 personas: 2.815€

Suplemento habitación individual: 420€

Revisión de precios: El precio del viaje podrá modificarse por variaciones del precio del transporte derivado del coste del combustible, de las tasas e impuestos incluidos en el contrato, incluidas las tasas, impuestos y recargos turísticos, de aterrizaje y de embarque o desembarque en puestos y aeropuertos, así como por variación en el tipo de cambio aplicado en marzo 2023. En ningún caso, se revisará al alza durante los 20 días anteriores a la fecha de salida del viaje.

●● SALIDAS 2023

Agosto 4

Septiembre 1 y 29

●● GRUPO MÍNIMO / MÁXIMO

La realización del presente viaje requiere la participación de un mínimo de 10 personas y máximo de 15. De no llegarse a este mínimo, la agencia tiene derecho a anular el viaje a más tardar hasta 20 días naturales antes del inicio del viaje.

●● SERVICIOS INCLUIDOS / NO INCLUIDOS

INCLUYE

- Billete de avión de ida y regreso con Turkish Airlines.
- Chaland motorizada en el descenso en el río Tsiribihina, cocinero, material de cocina y material de acampada, tasas y peajes.
- 14 noches en los hoteles previstos o similares, de categoría básico, standard y superior (según localización).
- Vehículo con conductor y carburante (Minibús Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster, para etapas en Antananarivo, el traslado a Miandrivazo y Andasibe).
- Vehículos 4x4 en todas las etapas de Morondava, Belo, Tsingys, Kirindy, con conductores y carburante.
- Trasladores para atravesar los ríos Tsiribihina y Manambolo, tasas y peajes.
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto mencionados en el programa.
- Guía de habla española durante todo el circuito.
- Canoas y remeros en navegación al poblado de Betania, cocinero.
- Régimen en alojamiento y desayuno durante todo el viaje, excepto:
 - Pensión completa en el Descenso del río Tsiribihina.
 - Media pensión en: Hotel Menabe, Orchidee Lodge, Palissandre Cote Ouest y Palissandre Tana o Ibis (según salida).
 - Almuerzo incluido en la navegación al poblado de Betania.
- Guías locales (obligatorios) en parques y Reservas.
- Entrada a Parques Nacionales y Reservas.
- Tasas (turísticas, de estancia y municipales).
- Todas las visitas y excursiones mencionadas como incluidas en el programa.
- Recepción en español en el aeropuerto.
- [Seguro de asistencia en viaje y cancelación hasta 1.000€](#)

[Nota: El seguro incluye asistencia en viaje y cancelación frente al covid-19](#)

NO INCLUYE

- Visado (aprox 35€).
- Tasas de aeropuerto (540€ en marzo/23).
- Comidas y cenas no especificadas.
- Saco de dormir.
- Bebidas.
- Cualquier otro servicio no especificado.

●● PÓLIZAS OPCIONALES DE GASTOS DE ANULACIÓN, MUERTE O INVALIDEZ Y AMPLIACIÓN DE COBERTURAS

Debido a que tanto las compañías aéreas como los prestatarios de los servicios tienen condiciones de anulación muy estrictas, Altair Viajes pone a vuestra disposición seguros especiales de gastos de anulación para que podáis cubrir las cantidades que consideréis según vuestros intereses. Quedan excluidas las actividades físico-deportivas en el medio natural y deportes de aventura. [Consultar suplemento y detalle de las coberturas en cada caso.](#)

●● CANCELACIONES

El viajero puede renunciar al contrato en cualquier momento antes del inicio del viaje, teniendo que abonar una penalización que equivaldrá al precio del viaje combinado menos el ahorro de costes y los ingresos de la utilización alternativa de los servicios de viaje.

●● PERSONAS MOBILIDAD REDUCIDA (PMR)

Persona cuya movilidad para participar en el viaje se encuentra reducida por motivos de discapacidad física, sensorial o locomotriz, permanente o temporal; discapacidad o deficiencia intelectual, o cualquier otra causa de discapacidad, o por la edad, y cuya situación requiera una atención adecuada y la adaptación a sus necesidades particulares del servicio puesto a disposición del resto de participantes. Si alguno de los interesados en hacer un viaje a medida es PMR deberá informarnos para poder consultar si el viaje a medida puede ser o no diseñado para cubrir sus necesidades.

●● RESERVAS Y FORMAS DE PAGO

Para formalizar la reserva se abonará un depósito mínimo del 40% del precio total del viaje. Este porcentaje podrá variar en función de las condiciones de los distintos proveedores. El resto se liquidará como muy tarde 10 días antes de la fecha de salida. Se aceptan como métodos de pago: transferencia bancaria, cheque nominativo o tarjeta (exceptuando Amex y Dinners). Para pagos en efectivo consultar condiciones legales.

●● INFORMACIÓN PRÁCTICA

VISADOS

El visado se tramita a la llegada al aeropuerto y cuesta 35€. El pasaporte ha de tener una vigencia mínima de 6 meses. No son necesarias fotografías.



Recomendamos consultar la web del [Servicio de Atención al Viajero Internacional](#).
Con la colaboración del Servicio de [Salud Internacional del hospital Clínic de Barcelona](#).

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Un viaje destinado a un público amante de los viajes alternativos, con una dificultad baja-media, aunque se requiere un mínimo de forma física para realizarlo, teniendo en cuenta que los parques nacionales se visitan a pie. Los trekking son de nivel fácil y medio. El orden de las visitas y excursiones se podrá modificar en función de los imperativos locales (horarios aéreos, estado de las carreteras entre otros). Si alguna de las visitas no se pudiera realizar por una causa ajena a la organización, se intentarán sustituir siempre que sean posibles.

En Madagascar los hoteles carecen de clasificación y no son comparables con destinos próximos como Mauricio, en cualquier caso, se viaja a los mejores hoteles disponibles en cada caso. En algunos de los hoteles nos será más difícil obtener agua caliente y electricidad durante las 24 horas del día ya que muchos de ellos funcionan con generador que interrumpen durante la noche (imprescindible linterna frontal).

Compartir habitación: solicitud "Compartir habitación" en la inscripción del viaje a fin de evitar el suplemento de individual. Esto no exime la aceptación del pago del suplemento de Individual en el caso de que finalmente no sea posible compartir habitación. Todas las solicitudes para "Compartir Habitación" podrán ser en twin o triple. Según la demanda se podrá alojar hasta 3 personas en una habitación triple sin previo aviso.

Información importante: Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. **Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de esta Expedición se comienza bastante temprano por la mañana y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche.** No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conlleven una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km / h (en el caso de las pistas de arena).

Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar donde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas.

De ahí que insistamos en que es muy importante que los viajeros escuchen los consejos de su guía y que se ciñan (sobre todo en las etapas de 4x4) a los horarios y tiempos indicados por el personal de nuestra organización, ya que de ello depende en gran medida el feliz resultado del viaje y el poder cumplir con todas las visitas programadas y siempre en los mejores horarios. También es muy importante que los viajeros sepan que para visitar las zonas más vírgenes de la isla hay que renunciar a veces un poco al confort europeo y adaptarse a los estándares locales. **También es imprescindible poner en conocimiento del viajero que las etapas de pista 4x4, son bastante largas y en ellas se pasan muchas horas en el interior del 4x4.** Solicitamos la paciencia de nuestros viajeros, así como grandes dosis de sentido del humor y de la aventura para adaptarse a los imprevistos que puedan surgir y a la manera de vivir propias de Madagascar y de los malgaches. Agradecemos de antemano su colaboración.

DIVISAS

La moneda oficial de Madagascar es el Ariary que sustituye al antiguo Franco Malgache (parte de la población aún hacen referencia al Franco malgache con lo que debemos tener cuidado y preguntar siempre en qué moneda nos dan la tarifa o precio). Es imprescindible llevar euros (nunca dólares u otras monedas) que se pueden cambiar en cualquier banco o en las oficinas de cambio. Se recomienda llevar billetes de 50 euros ya que obtendremos un cambio más favorable. Pocos hoteles en Madagascar ofrecen este servicio.

Se recomienda a ser posible cambiar moneda en la Oficina de Cambio del Aeropuerto Internacional de Antananarivo ya que a lo largo del viaje será más difícil encontrar entidades bancarias que permanezcan en horarios de apertura a nuestra llegada. La paridad entre el Euro y el Ariary varía constantemente: 1Euro = 4.700 Ariary (diciembre 2022). La tarjeta VISA es aceptada exclusivamente en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de artesanía exclusiva en la capital. Los bancos en las grandes ciudades disponen de cajeros automáticos donde poder realizar reintegros únicamente con tarjetas de Crédito VISA. Los Travel Checks son aceptados únicamente en algunas entidades bancarias de la capital.

CLIMA

Madagascar tiene un clima tropical dividido en 2 estaciones bien distintas: una estación seca y una estación húmeda.

Al estar situado en el hemisferio sur deberíamos tener en cuenta:

De mayo a Septiembre: Invierno Austral, hace frío o fresco según la zona y las lluvias son muy esporádicas a excepción de la costa Este.

De octubre a Abril: Verano Austral, hace calor en toda la isla. A partir de finales de noviembre empiezan las lluvias por la tarde, aunque generalmente por poco espacio de tiempo. A causa del cambio climático, esta situación está variando y durante los últimos años, enero y febrero, han sido los meses más lluviosos.

La isla cuenta con muchos microclimas, sobre todo en parques nacionales húmedos, montañas y bosques pluviales, donde es posible que llueva en cualquier época.

●● PARA SABER MAS DE MADAGASCAR

Utiliza el amplio fondo bibliográfico de la Librería Altaïr. Hemos recopilado un conjunto de guías, mapas y libros sobre [Madagascar](#) que puedes consultar con la finalidad de sumergirte en el territorio a través de la literatura.

SEGURIDAD

Sobre cuestiones de seguridad, recomendamos consultar la página web del [Ministerio de Asuntos Exteriores](#).

●● CONDICIONES GENERALES

Las condiciones generales se encuentran en nuestra [web](#).